

Industrie: Automobil (>100,000 Mitarbeiter)

Pain Point des Kunden:

- Keine genauen Ankunftszeiten für lange, interkontinentale Transportketten
- Verzögerungen wurden nicht frühzeitig erkannt, dadurch kam es zu kostspieligen Produktionsausfällen

Ziele des Kunden:

- Präzise ETA-Vorhersagen und Störungsmeldungen zur Überwachung der Inbound Supply Chain
- Qualitative Verbesserung der Vorhersagequalität
- Unterstützung für zukünftige dynamische Transportsteuerung

Anwendungsfälle:

- 2.000 Container/Monat: Internationale multimodale Transportwege von Werk zu Werk (LKW-Zug-Schiff-Zug-LKW)
- 40.000 Lkw/Monat: Kontinentale Lkw-Spuren

Ergebnisse:

- Überlegene ETA-Qualität (bis zu 50 % besser als bei vorherigen Systemen)
- Analytische Einblicke in das betriebliche Transportverhalten und die Gestaltung von Lieferkettennetzwerken
- Synfioos selbstlernendes System passte sich innerhalb weniger Monate speziell an die Fahrspuren des Kunden an
- Mehr Transparenz erlaubt flexibles & proaktives Reagieren auf Störungen, was ein effizienteres Transportmanagement ermöglicht

Genauigkeit der ETA-Vorhersagen

		Synfioo	Alternative1	Alternative2
Abfahrt	+/- 2 d	81%	82%	76%
Halber Weg	+/- 12 h	83%	36%	67%
Wenige Tage vor Ankunft	+/- 12 h	89%	35%	66%

Über Synfioo

Synfioo wurde 2015 im Anschluss an ein mehrjähriges Logistik-Forschungsprojekt am Hasso-Plattner-Institut der Universität Potsdam gegründet. Inzwischen bilden 20 Mitglieder das Team von Synfioo, das insgesamt 10 Nationalitäten vereint. Die Software des Potsdamer Unternehmens ermöglicht die intermodale Ende-zu-Ende Überwachung und Störungsbenachrichtigungen für jeden einzelnen Transport in Echtzeit sowie die daraus resultierende, verlässliche Vorhersage von Ankunftszeiten (ETA). Die ETA-Spezialisten (Estimated Time of Arrival) positionieren sich als Partner des Supply Chain Managers, der dank Synfioo wie ein Dirigent Transparenz und Harmonie in die Lieferkette bringt.

