

- Die Zufahrt von Innenstädten wird immer häufiger beschränkt. Mittlerweile existieren für über 500 europäische Städte Einfahrrestriktionen

www.urbanaccessregulations.eu

- Schärfere Verordnungen, insbesondere für Dieselfahrzeuge, sind in Deutschland und anderen Ländern in Vorbereitung
- DACHSER setzt sich im Rahmen des Projektes „City Distribution“ mit dieser Problemstellung auseinander und entwickelt eine Toolbox mit verschiedenen Lösungsansätzen



- Eine definierte Zone in Stuttgart wurde seitens DACHSER seit dem 01.07.2018 zum CO² neutralen Liefergebiet erklärt
- Innerhalb dieser Zone werden Sendungen nur mit CO² neutralen Fahrzeugen ausgeliefert (Fuso eCanter, eActros sowie Pedelecs von veloCarrier) und 2 eigene Berufskraftfahrerauszubildende eingesetzt
- Weitere Aktivitäten mit einem Stadtkaufhaus rund um ein Micro-Hub, value added services und Öffnung für Dritte
- Skalierbarkeit auf weitere Städte mit einem geschützten Namen „DACHSER Emission-Free Delivery“



- Das Familienunternehmen Dachser mit Hauptsitz in Kempten, Deutschland, bietet Transportlogistik, Warehousing und kundenindividuelle Services innerhalb von zwei Business Fields: Dachser Air & Sea Logistics und Dachser Road Logistics. Letzteres teilt sich in die beiden Business Lines Dachser European Logistics und Dachser Food Logistics auf. Übergreifende Kontraktlogistik-Services sowie branchenspezifische Lösungen ergänzen das Angebot. Ein flächendeckendes europäisches sowie interkontinentales Transportnetzwerk und komplett integrierte Informationssysteme sorgen weltweit für intelligente Logistiklösungen.
- Mit rund 30.600 Mitarbeitern an weltweit 399 Standorten erwirtschaftete Dachser im Jahr 2018 einen konsolidierten Netto-Umsatz von rund 5,6 Milliarden Euro. Der Logistikdienstleister bewegte insgesamt 83,7 Millionen Sendungen mit einem Gewicht von 41,3 Millionen Tonnen. Dachser ist mit eigenen Landesgesellschaften in 44 Ländern vertreten.